



Au commencement était... la Sta



1865 Oil Creek, Pennsylvanie

1899 Création de la Vacuum Oil Company SAF

1900 Création de la Compagnie industrielle de Pétrole (CIP) et de sa raffinerie de Frontignan, près de Sète. Le supercarburant Pégase est un produit CIP.



1931 Vacuum Oil So SAF et CIP créent une nouvelle compagnie, la Société des raffineries de la Vacuum Oil : la raffinerie de Frontignan est modernisée et on construit une nouvelle usine à Gravenchon.

1949 Constitution de la Socony Vacuum Française. Installation du siège au 46 rue de Courcelles, à Paris.

1955 L'entreprise prend le nom de Mobil Oil Française. Début du "Mobil Economy Run", rallye dont le gagnant doit effectuer le maximum de km en consommant le minimum de carburant.



1960 Découverte de pétrole en Afrique du Nord

1964 Premières pompes en self-service

1971 Nouveau design des stations-service, style Eliot Noyes

1972 Le siège déménage à la Défense, Tour Septentrion

Standard Oil



1902 Implantation en France de la Standard Oil of New Jersey

1921 Après sa création par la Standard Oil of New Jersey, l'Économique met en service les premières pompes à main pour la distribution d'essence



1929 Création par la S.O. of NJ de la Société Franco-Américaine de raffinage, dont le siège est au 82 avenue des Champs-Élysées

1933 Mise en service, en Seine-Maritime, de la raffinerie de Port-Jérôme

1939 L'ovale Esso devient l'emblème du groupe. Esso est la transcription phonétique de Standard Oil

1952 Lancement d'Esso Extra Motor Oil, première huile moteur détergente multigrade



1954-55 Découverte du gisement de pétrole de Parentis dans les Landes et création d'Esso REP

1959 Création de la raffinerie de Bordeaux à Ambès. Mise en service à Notre-Dame-de-Gravenchon de Socabu

1961 Premier accord de partenariat avec Peugeot

1964 Nouveau siège social au 6 avenue Gambetta, La Défense-Courbevoie



Au commencement était... la Standard Oil



1977 Lancement de la Mobil 1



1979 Ouverture des "Mobil mini-market" en self-service dans les stations-service
1981 Formule 1 : Williams champion du monde des constructeurs avec Mobil 1



1985 Lancement de la nouvelle "Mobil 1 Formule Rallye"



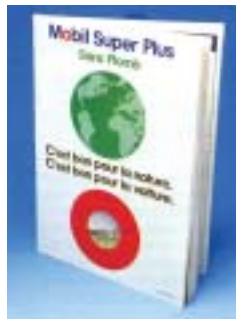
1986 Abandon des opérations de transformation à Frontignan. Le site devient un dépôt



1987 Moto : signature d'un contrat de partenariat avec Yamaha Motors France



1988 Construction de nouvelles unités de polyalphaoléfinés pour la fabrication des lubrifiants synthétiques à Notre-Dame-de-Gravenchon



1989 Lancement de Mobil Super Plus, super-carburant sans plomb à haut indice d'octane



1990 Lancement de Mobil Diesel Plus, nouveau gazole



1991 1re carte à puce de lavage
1991 Mise en route du moteur marin "Explorer" (puissance : 5 500 CV, poids : 100 tonnes)



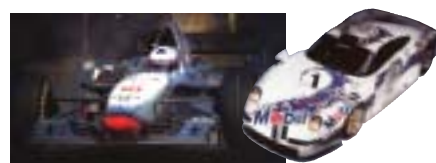
1992 Lancement de Mobil 1 nouvelle formule



1993 Premiers partenariats sportifs avec Méga et Opel (Trophée Andros)



1994 Accord avec Speedy- France



1995 Concrétisation des accords mondiaux signés avec McLaren en F1 (Magny-Cours) et Porsche (24 H du Mans)



1996-97 Signature des accords et mise en place du partenariat BP-Mobil

1999 - 2003 Accord de la Federal Trade Commission et de la Commission Européenne sur la fusion des groupes Exxon et Mobil. Dissolution de l'association BP-Mobil. Intégration des équipes et installations Esso et Mobil à Notre-Dame-de-Gravenchon. Lancement des nouvelles stratégies bi-marques lubrifiants autos et industries et forces de ventes communes Esso et Mobil.



(suite)



1965 Démarrage de la raffinerie de Fos-sur-Mer, Bouches-du Rhône

1965 Première apparition publicitaire du Tigre

1967 Création d'Esso Chimie

1969 Lancement d'Uniflo

1969 Création des "Esso shop"



1972 La Standard Oil Company devient Exxon Corporation



1974 Esso Standard S.A.F. devient Esso Société Anonyme Française

1983 Découverte du gisement de Chaunoy, dans le Bassin parisien

1984 Mise au point d'Esso Super Oil, huile multigrade pour moteurs essence

1989 Lancement d'Esso Super Plus, supercarburant sans plomb à haut indice d'octane

1990 Accord de partenariat avec EuroDisney

1992 Emménagement dans le nouveau siège social, à Rueil-Malmaison



1993 Lancement d'ULTRON Racing Oil, huile très haut de gamme

1993 Triplé des Peugeot 905 aux 24 H du Mans

1995 Premières implantations des Esso Vidange Express

1998 Naissance d'une nouvelle écurie Peugeot-Esso avec la 206 WRC

1999 Lancement d'un nouveau concept de stations-service automatées, les stations Esso Express

Mobil

1999 - 2003 Annonce du projet de fusion entre Exxon et Mobil (en décembre 1998). Concrétisation de la fusion qui donne naissance au premier groupe pétrolier et pétrochimique mondial : Exxon Mobil Corporation. Premiers accords signés en France entre Esso S.A.F. et Mobil Oil Française et début de l'intégration des équipes. Réalisation de l'intégration technique des raffineries Esso et Mobil de Notre-Dame-de-Gravenchon.

